



NLStBV

*Wir in Niedersachsen:
mobil. regional. sicher!*



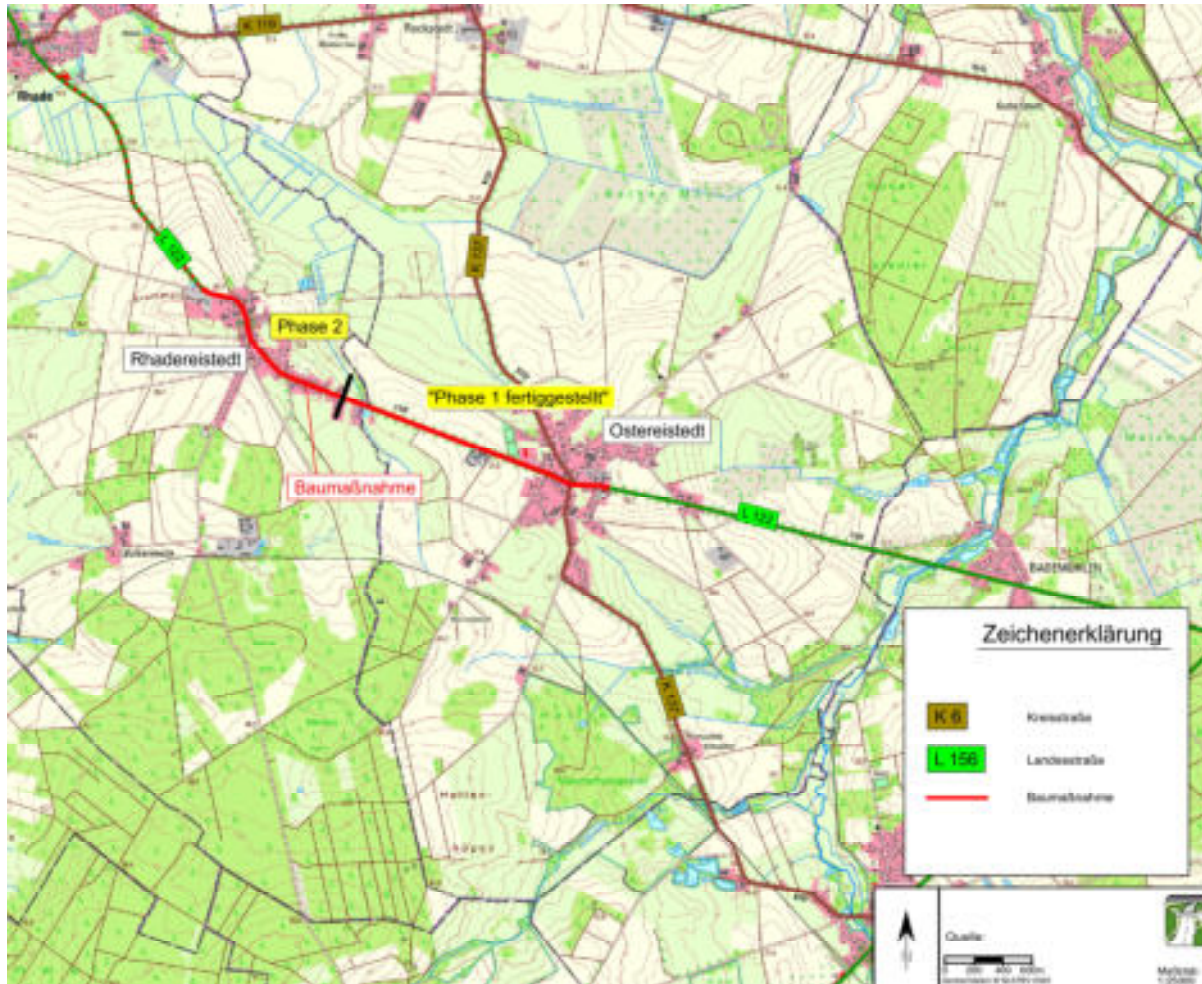
Niedersachsen

Digitale Bürgerinformation Gemeinschaftsmaßnahme Erneuerung der L 122, Ortsdurchfahrt Rhadereistedt

Inhaltsverzeichnis

1. Projektübersicht
2. Projektphasen L 122 Ostereistedt - Rhadereistedt
3. Projektumfang Phase 2
4. Bauablauf allg.
5. Umleitung Kfz, Bus, Umleitung Radverkehr
6. Bauabschnitte
7. Allgemeines
8. Ausführungsdetails (1. BA bis 4. BA)
9. Beteiligte Auftraggeber
10. Ansprechpartner

1. Projektübersicht, 2. Projektphasen



3. Projektumfang, Phase 2

- **Grundhafte Erneuerung Fahrbahn L122 in Rhadereistedt (ca. 1240 m)**
- **Erneuerung des Radwegs innerhalb der Ortslage Rhadereistedt (ca. 1240 m)**
- **Verbreiterung / Erneuerung des Radweges zwischen Rhadereistedt und Rhade (ca. 2100 m)**
- **Barrierefreier Ausbau der 4 Bushaltestellen in Rhadereistedt**
- **Neubau Querungsteiler Rhadereistedt (ca. 70 m)**
- **Erneuerung SW- und RW- Entwässerung in Rhadereistedt (ca.320 m)**

-- > Baudurchführung OD in 4 Abschnitten

4. Bauablauf allg.

Abschnitt 1: Kanalbauarbeiten, Bushaltestellen, Radwegerneuerung, Straßenbau: von der Feuerwehr in Rhadereistedt Bau-km 0+760 bis zum Ortsende in Rhadereistedt Bau-km 1+290

Abschnitt 2: Straßenbau, Radwegerneuerung: vom „Bolleweg“ Bau-km 0+440 bis zur Feuerwehr Bau-km 0+770 (ohne Einmündung „Bolleweg“)

Abschnitt 3: Straßenbau, Radwegerneuerung: Bau-km 0+220 bis einschl. Einmündung „Bolleweg“ Bau-km 0+440

Abschnitt 4: Straßenbau: Bau-km 0-051 bis Bau-km 0+220

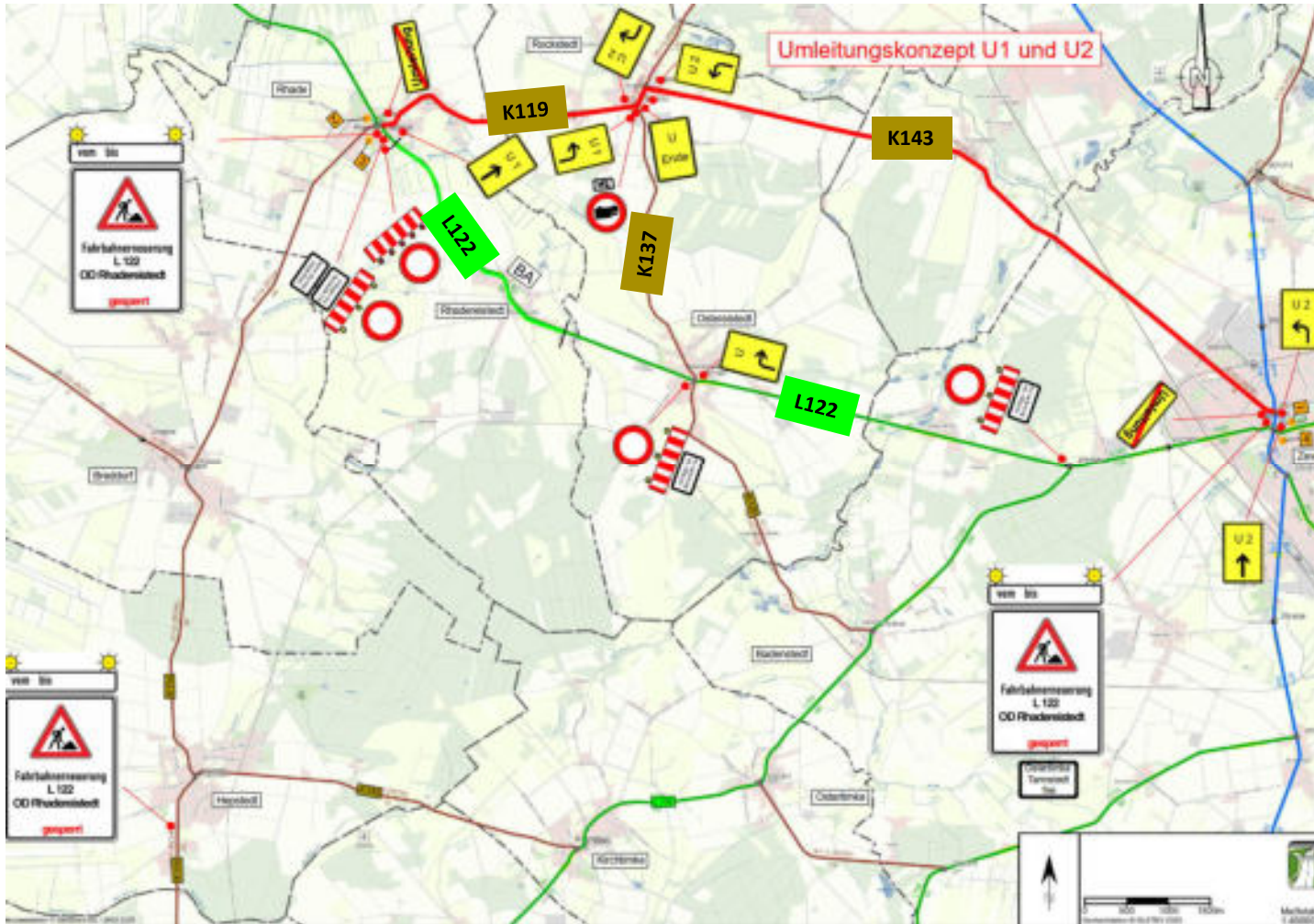
4. Bauablauf allg.

Der Asphaltdeckschichteinbau erfolgt in zwei Bauabschnitten zu noch abzustimmenden Zeiten kurz vor Ende der Baumaßnahme.

Radweg außerorts: von Stat. 0+243 bis Stat. 2+356 zeitgleich zu den Arbeiten innerorts

Die Bushaltestellen im 3. BA (Stat. 0+320 und Stat. 0+430) sind zeitlich parallel mit dem 1. BA herzustellen.

5. Umleitungsstrecke PKW/LKW



5. Umleitungsstrecke Radverkehr BA 1



5. Umleitungsstrecke Radverkehr BA 3



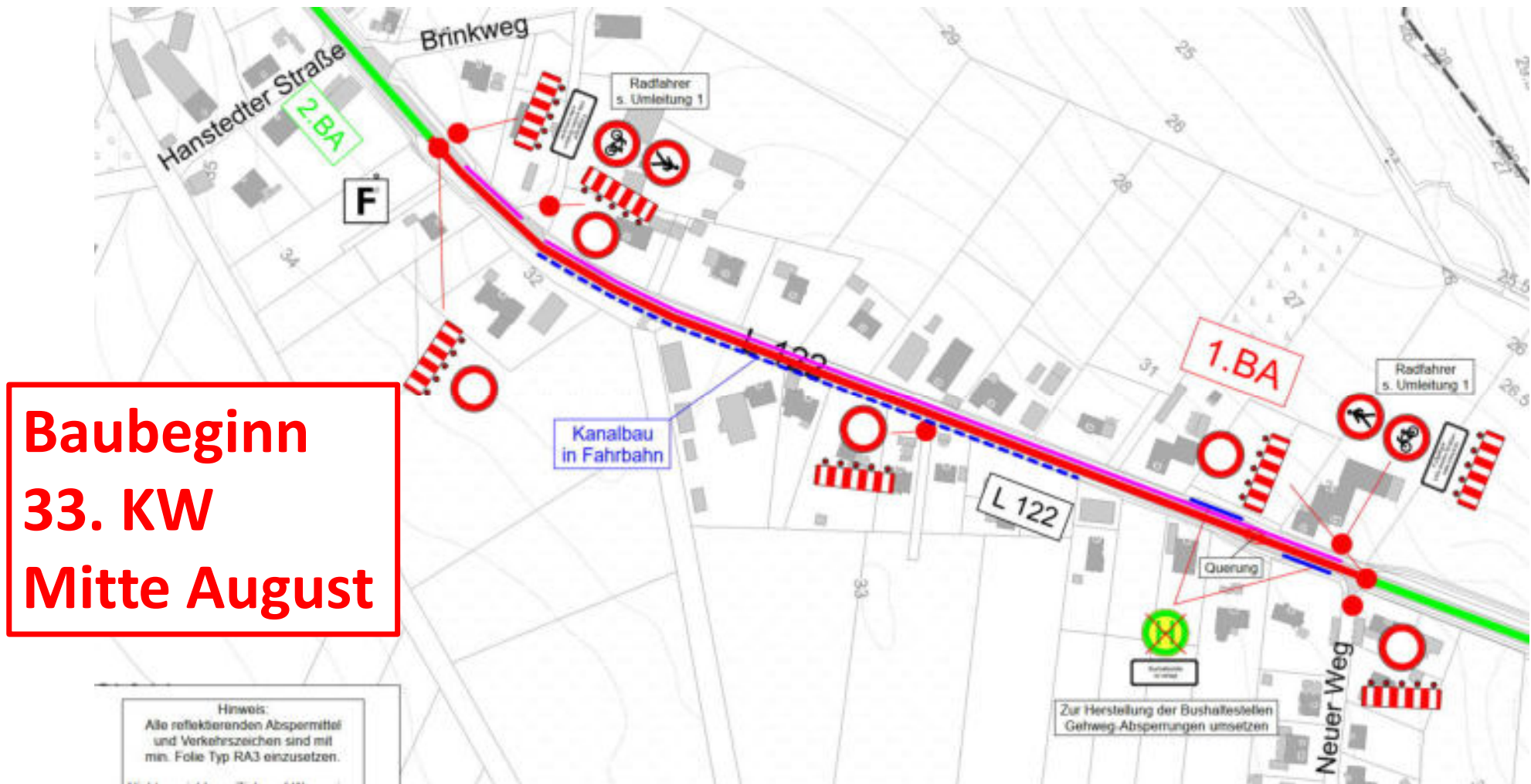
5. Umleitungsstrecke Radverkehr BA 4, BA 5



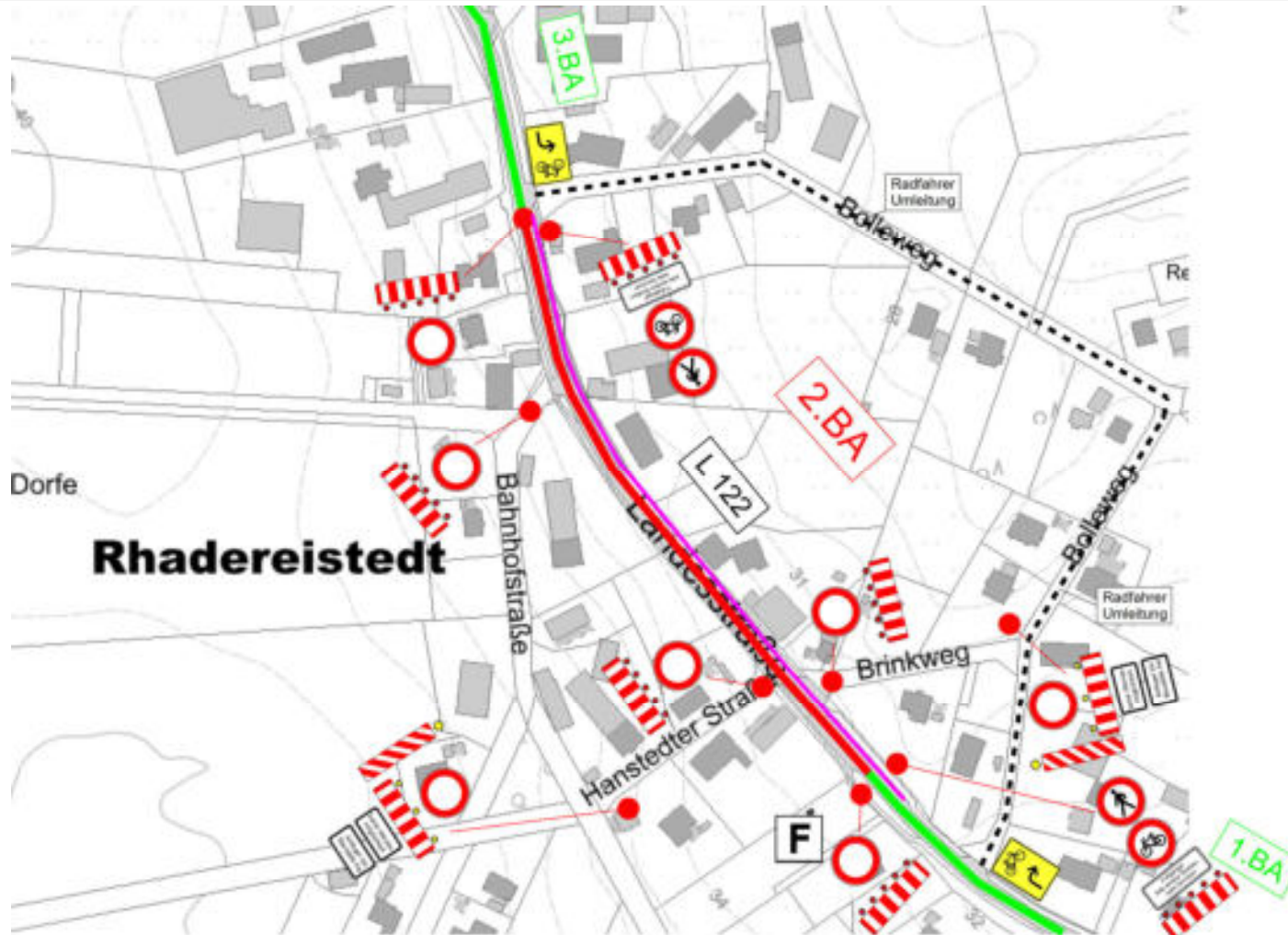
5. Umleitungsstrecke Radverkehr



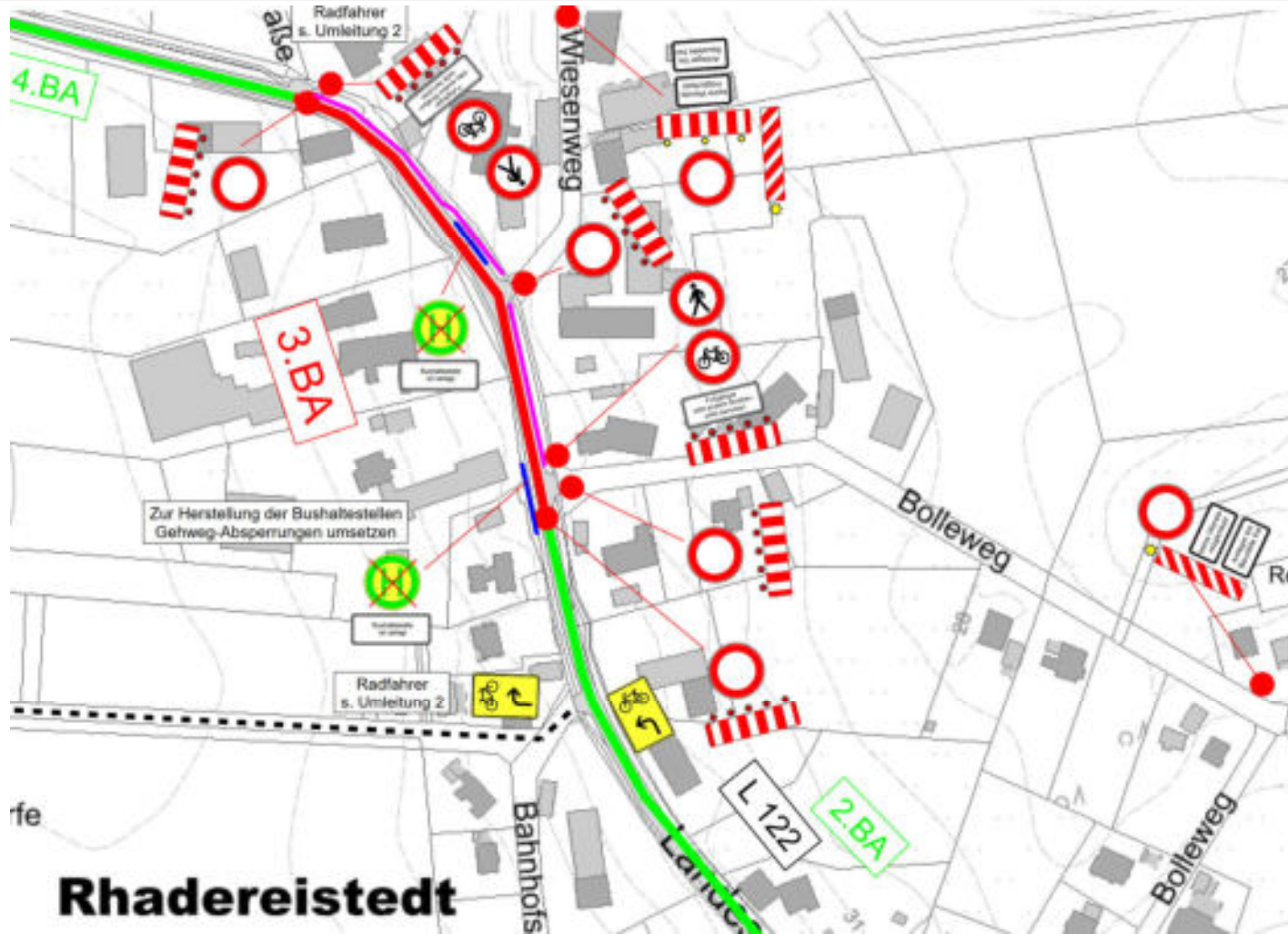
6. Bauabschnitte 1. BA



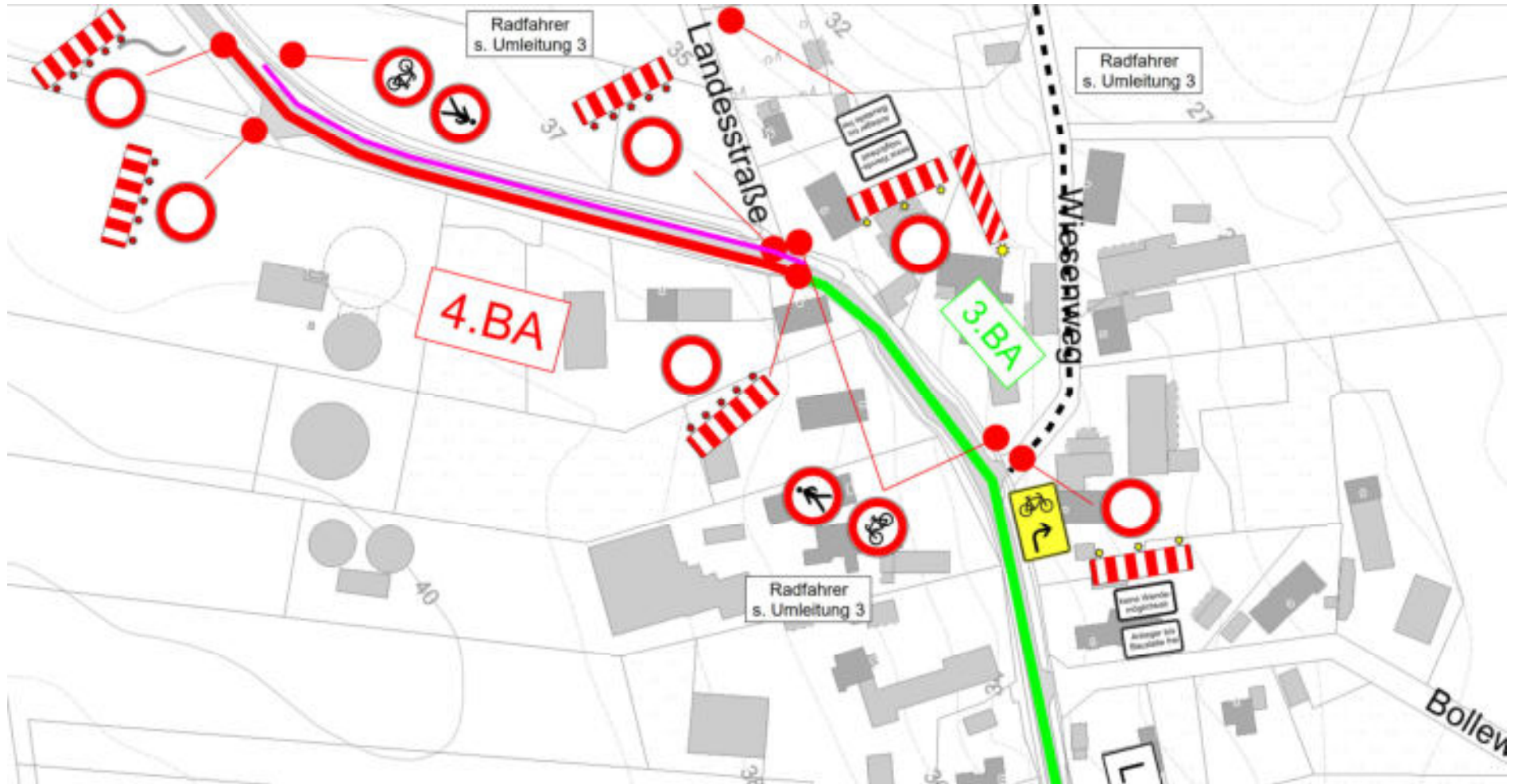
6. Bauabschnitte 2. BA



6. Bauabschnitte 3. BA



6. Bauabschnitte 4. BA



7. Allgemeines

- **Anlieger dürfen die Baustelle auf eigene Gefahr passieren**
- **Zeitweise Sperrungen von Zufahrten sind leider unvermeidbar,**
- **Während der Bauzeit direkte Kommunikation der ausführenden Fima als auch der Bauüberwachung mit den jeweils betroffenen Anliegern bei Sperrungen der Zufahrten**

7. Allgemeines

- **Baulänge ca. 2.200,00 m aufgeteilt in 4 Bauabschnitte**
- **Kosten der Maßnahme ca. 2,5 Mio. €**

- **Ausführung unter abschnittsweiser Vollsperrung der Fahrbahn**

- **Geplante Bauzeit Phase 2: August 2023 bis August 2024**

- **innerörtliche Gehwege für Fußgängerverkehr frei, Radverkehr gem. Umleitung**

- **Busverkehr und Schülerbeförderung werden aufrechterhalten, bitte entsprechende Fahrplanänderungen beachten**

7. RTW, Müll, Verschiedenes

- Rettungsfahrzeugen wird in Notfallsituationen eine Durchfahrtsmöglichkeit geschaffen
- Die Entleerung der Behältnisse zur Müllbeseitigung wird aufrechterhalten (AN stellt Transport/Rücktransport der Müllbehältnisse zu Sammelstellen) sicher
- Notwendige Anlieferungen sind während der Baumaßnahme nach Abstimmung mit der örtlichen Bauüberwachung und der ausführenden Baufirma möglich
- Witterungsbedingte Verzögerungen im Bauablauf sind möglich

8. Ausführungsdetails

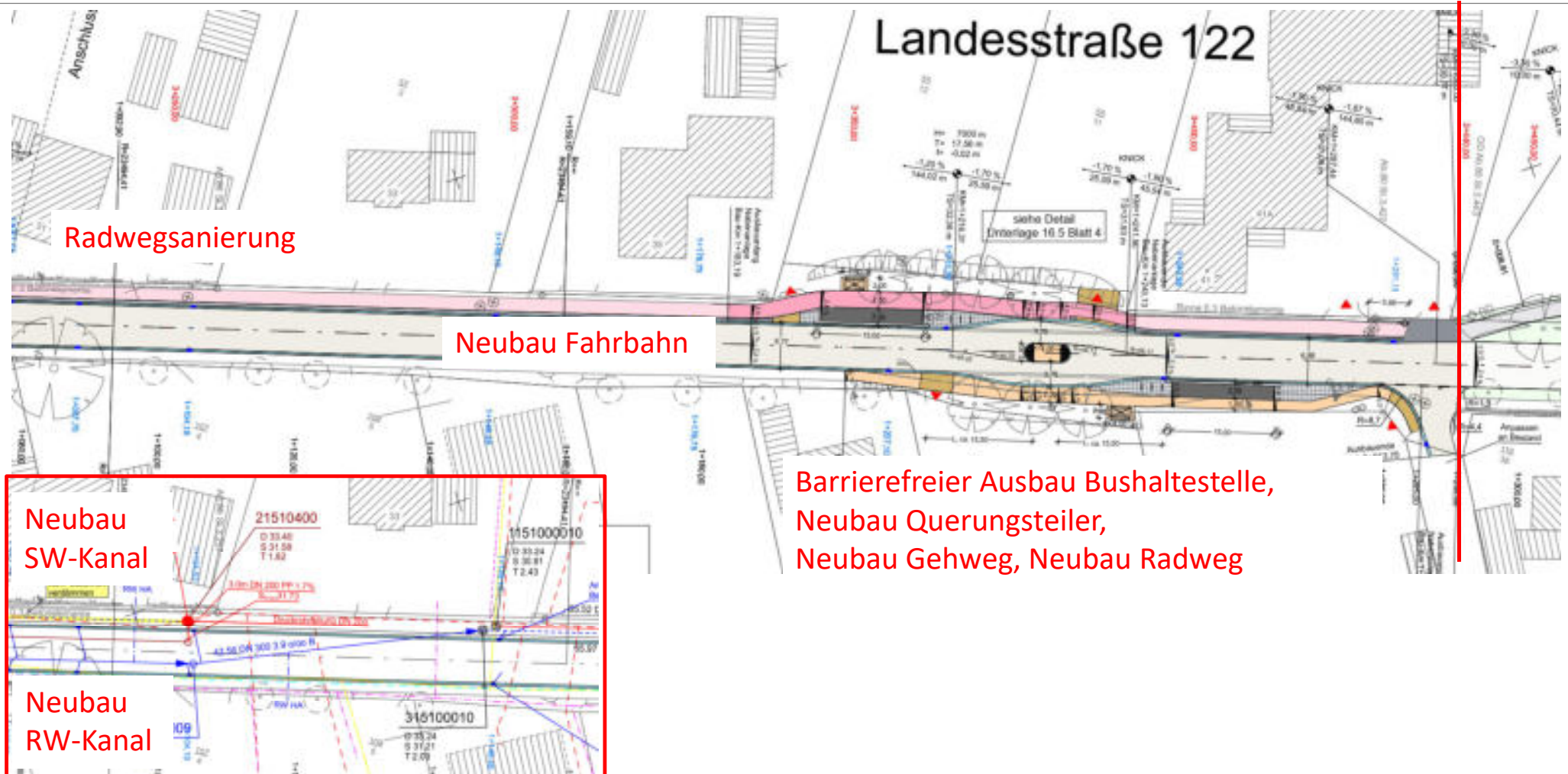
Fahrbahn:

- Erneuerung im Vollausbau, Asphaltdecke inkl. Asphalttragschicht und Schottertragschicht (innerorts) inkl. Rinnenerneuerung, Borde bleiben stehen
- Herstellung von Busbordanlagen inkl. Aufstellflächen, Anpassung der Borde, Entwässerungsrinnen, Fahrbahn
- Kanalbau im Fahrbahnbereich

Radweg:

- Erneuerung des Pflasters im Radweg (innerorts)
- Erneuerung 2-lagiger Asphaltaufbau aus Asphalttrag- und Asphaltdeckschicht (außerorts)

8. Ausführungsdetails



Radwegsanierung

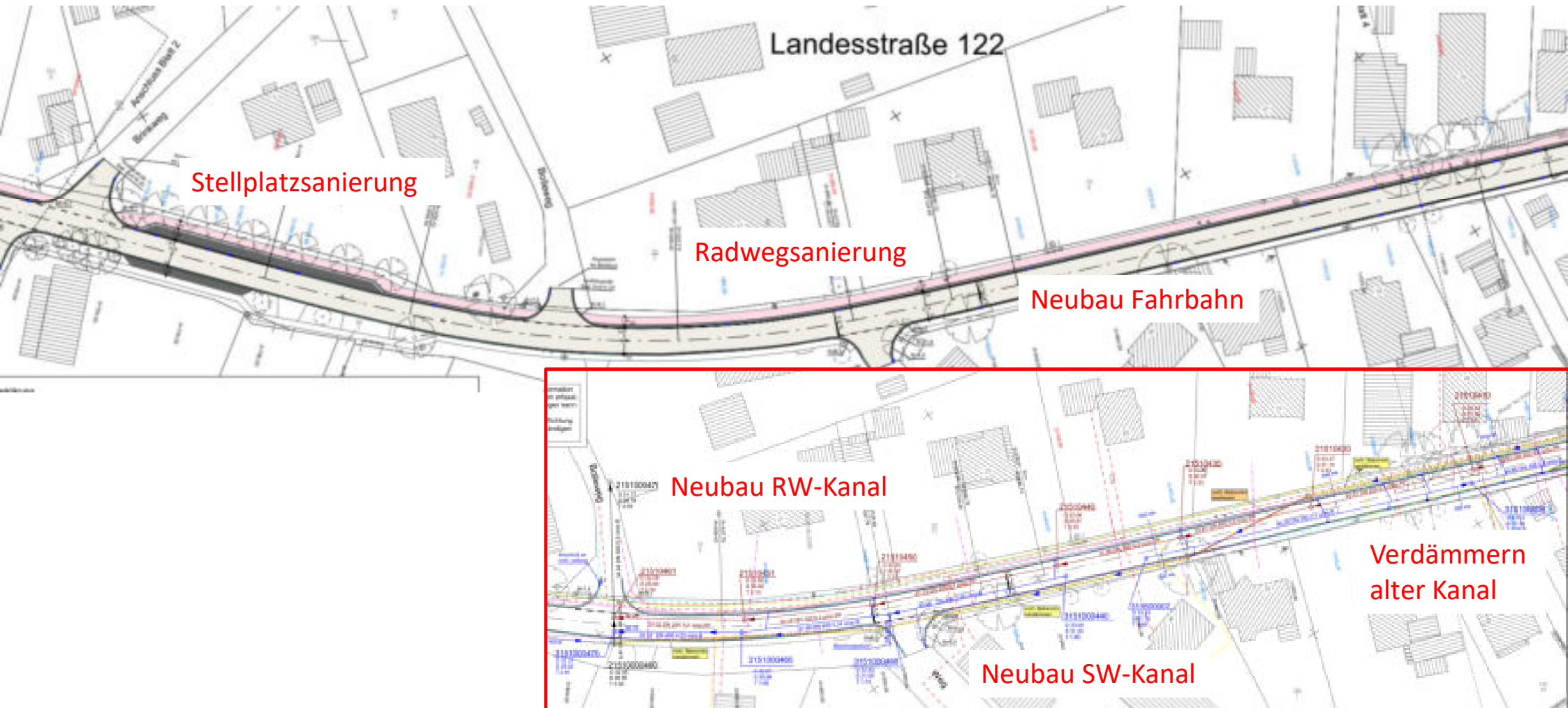
Neubau Fahrbahn

Neubau
SW-Kanal

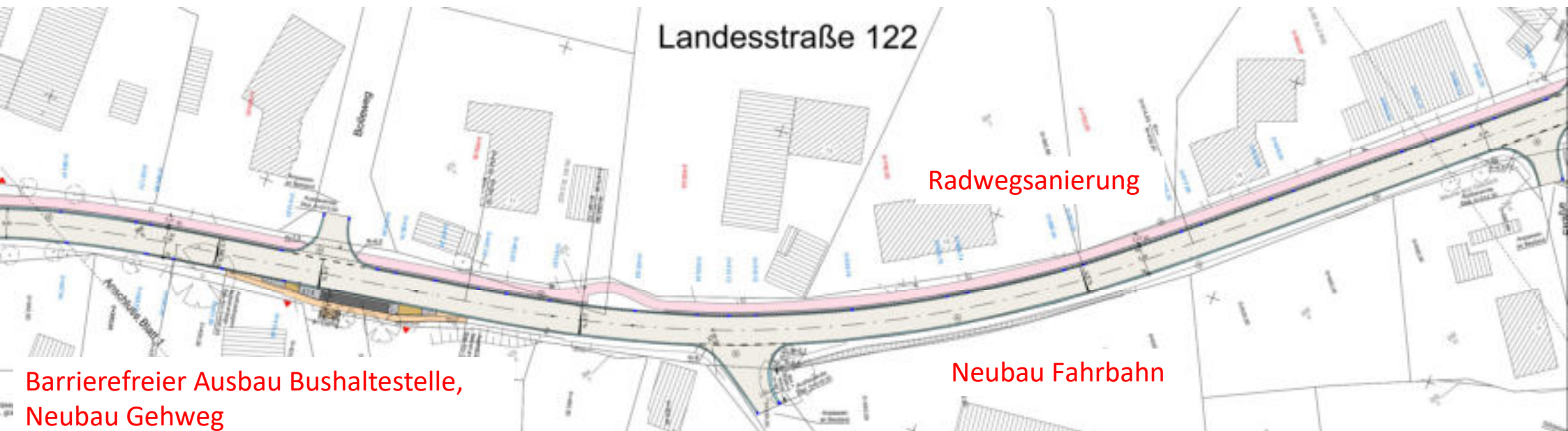
Neubau
RW-Kanal

Barrierefreier Ausbau Bushaltestelle,
Neubau Querungsteiler,
Neubau Gehweg, Neubau Radweg

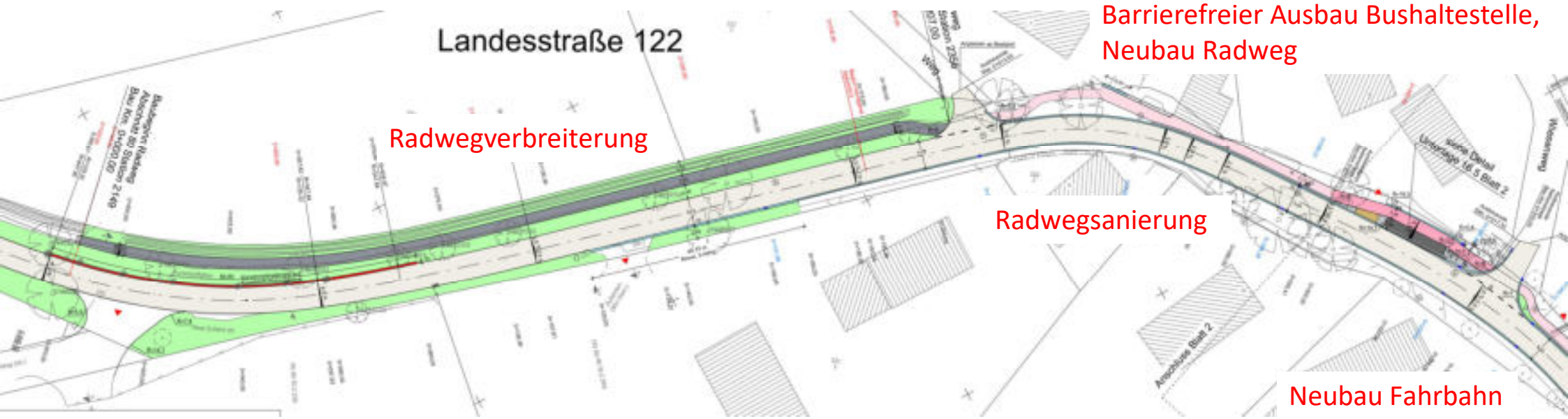
8. Ausführungsdetails



8. Ausführungsdetails



8. Ausführungsdetails

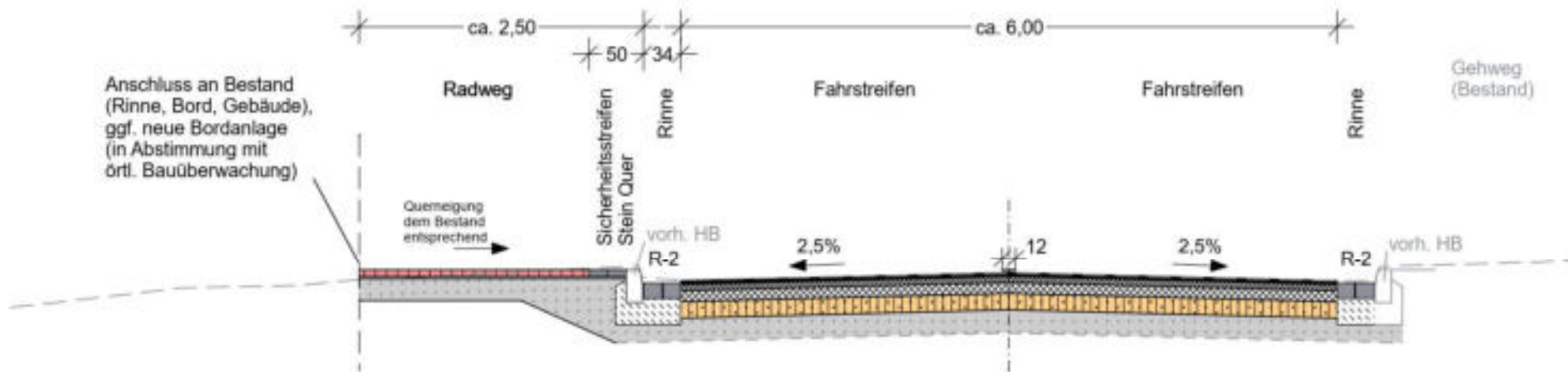


8. Ausführungsdetails



8. Ausführungsdetails, innerorts

Regelquerschnitt Sanierung/Neubau Nebenanlage und Fahrbahn



Radweg und Sicherheitsstreifen Sanierung

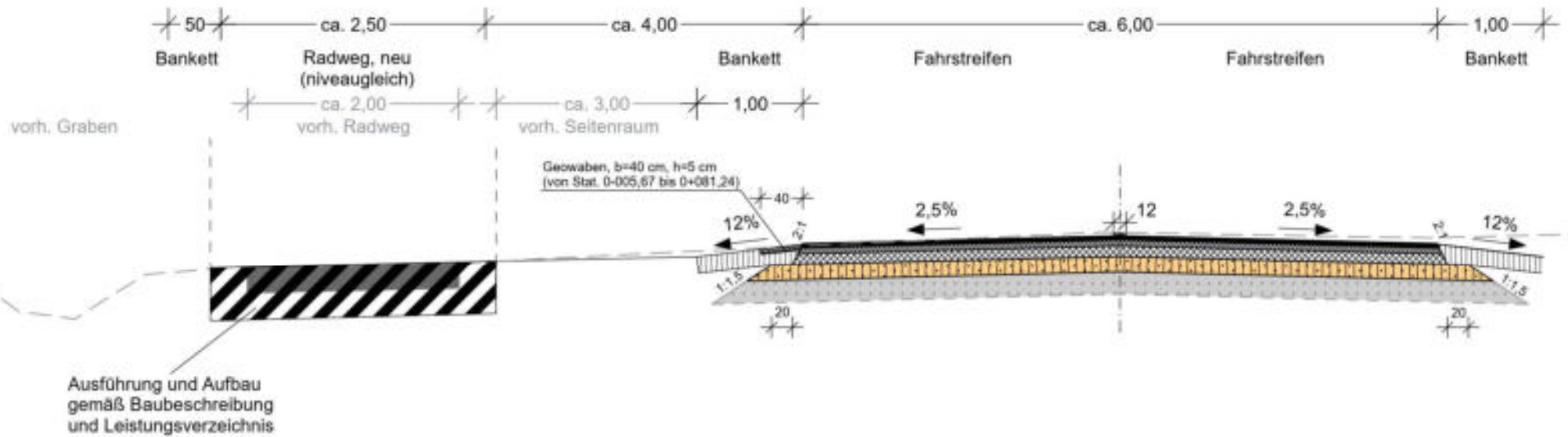
- 8 bis 10 cm Betonsteinpflaster 300/200/80(in Zufahrten 100), rot, (Sicherheitsstreifen = grau)
- 4 cm Bettungsmaterial 0/5 mm
- 15 cm Schottertragschicht 0/32 mm ▽ 80 MPa
- 20 cm vorh. Schicht aus frostunempfindlichem Material SE/SW ▽ 45 MPa
- 47-49 cm Gesamtdicke

Fahrbahnaufbau:

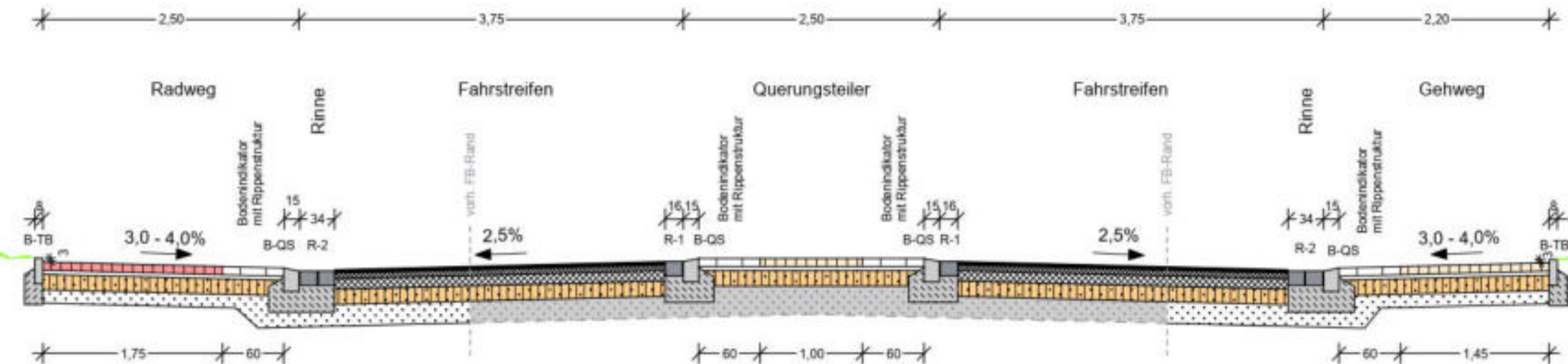
Belastungsklasse Bk 1,8

- 3,5 cm (88 kg/m²) Asphaltdeckschicht AC 8 DS, 50/70
- 5,5 cm (125 kg/m²) Asphaltbinderschicht AC 16 BN, 50/70 A
- 10 cm (240 kg/m²) Asphalttragschicht AC 32 TN, 50/70 ▽ 150 MPa
- 15 cm Schottertragschicht 0/32 mm
- 21 cm vorh. Schicht aus frostunempfindlichem Material SE/SW ▽ 45 MPa
- 55 cm Gesamtdicke

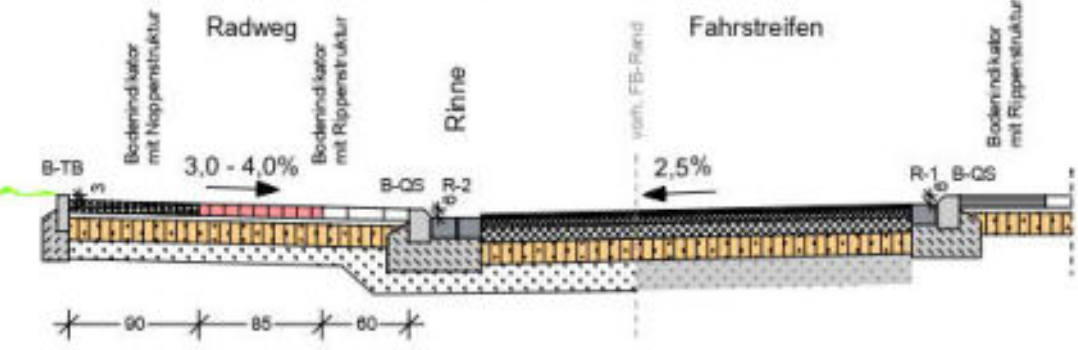
8. Ausführungsdetails, außerorts



8. Ausführungsdetails, Querungsteiler



Schnitt Querung Tastkante 6 cm



10. Beteiligte Auftraggeber

NLStBV: Leistungen im Bereich der Straße sowie des Radwegs
zuständig Frau Ronge

Samtgemeinde Selsingen stellv. für Gem. Rhadereistedt:
Ausbau der 4 Bushaltestellen, Neubau Querungsteiler,
Neubau RW- und SW- Kanalisation

zuständig Herr Riggers

11. Ansprechpartner

Projektleitung: Frau Ronge (NLStBV, GB Stade) 04141 601 391
oder per E-Mail poststelle-std@nlstbv.niedersachsen.de

Bauoberleitung: Herr Ehlen, Sweco GmbH, Bremen, 0163 2032 800

Örtliche Bauüberwachung:
Herr Brückner, Heinrich-Ingenieure, Hamburg, 0157 73688609

Ausführende Firma:
Georg Mehrstens Ingenieurbau GmbH, Hagen im Bremischen
Bauleitung: Frau Meyer, 0171 4171 882
Poliere: Herr Grotheer, 0171 3159 978
Herr Paul, 0171 4104828

Wöchentliche Baubesprechungen mit Bürgersprechstunde finden jeden Mittwoch um 13:30 Uhr am Baubüro (Standort Feuerwehrhaus Rhadereistedt) statt. Die gelb markierten Mitarbeiter befinden sich direkt vor Ort, bei Fragen bitte zuerst ansprechen

Vielen Dank!



NLStBV

*Wir in Niedersachsen:
mobil. regional. sicher!*

